

È ora di montare le termiche Il Generale Inverno si batte con le gomme

FIRENZE. Le cime delle montagne in Alto Adige sono già imbiancate e la colonnina del termometro è scesa, almeno per alcune notti, sotto lo zero. È quindi tempo di «attrezzare» la nostra automobile per affrontare senza pericoli i mesi invernali. E il più importante strumento per fronteggiare il Generale Inverno è di dotare la nostra vettura di scarpe adeguate. Sì, i pneumatici devono essere particolari. Secondo Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma, intervenuto in un convegno a Firenze organizzato dall'Uiga, l'associazione dei giornalisti italiani dell'automobile, l'utilizzo di pneumatici giusti per la stagione fredda, è fondamentale per la riduzione degli incidenti. Grazie alla miscela più morbida che diventa efficace al di sotto dei 7°, alle fitte lamelle sui tasselli e alla scolpitura profonda, le gomme invernali riescono a ridurre lo spazio di frenata su neve fino al 50% (con una vettura di media cilindrata alla velocità di 40 km/h). Anche in caso di pioggia - dice ancora Bertolotti - e con temperature invernali, la stessa vettura a 80 km/h equipaggiata con pneumatici invernali è in grado di ridurre il suo spazio di arresto fino al 15%. Questi dati oggettivi testati più volte negli anni passati da Assogomma e Federpneus, dimostrano come le coperture invernali possano fornire un determinante contributo alla sicurezza stradale durante il periodo freddo. «Anche in assenza di neve, ma solo con freddo intenso che si verifica nei tre mesi invernali in tutto il nostro Paese, Sud compreso, la gomma invernale garantisce prestazioni migliori per la sicurezza stradale a costi pressoché invariati. Infatti - conclude Fabio Bertolotti - mentre si viaggia con il pneumatico invernale sotto l'auto, non si consuma il treno di gomme estive che rimane in garage. La raccomandazione, piuttosto, è quella di non aspettare la prima nevicata per andare dal gommista a fare il cambio pneumatici, perché oltre ai disagi e ai tempi di attesa, la scelta si riduce ed i costi aumentano».

